<ミッション (続き)、アクスル>



71A コントロールアームピン

先端が摩耗して N 位置がはっきりしない車両が多いです。場合によってはアームの修正が必要な場合があります。個体差があり太目に作ってあるので動きが渋い場合は摺動面を研磨してください。

32861-A0100 相当



71A コントロールアーム ピン 0 リング

コントロールアームピンに付ける O リングです。オイル漏れの原因 にもなります。

32864-A0100相当 1個770円



1個¥3,760-

フロントアクスルベアリングセット

OHに必要なベアリング、グリス、割ピンの セットになります。本来なら定期メンテナン スの部分ですがほとんどの車両が交換され ていません。グリスの交換だけでもしましょ う。ハンドルが取られる原因のひとつにハブ のガタがあります。確認しましょう。

GC10、GC110、C210、S30、S130、C130 C230 40232-A0101 左右セット¥11,800-R30、Z31 前期、C31 40232-N7100

左右セット¥11,800-

R31、Z31後期、C32 40232-41L00 左右セット¥12,660-



リアアクスルベアリングセット

リアアクスルシャフトのベアリングインナー、アウター、グリスシール、銅ワッシャー、ナットの左右セットです。 異音やガタがある車両は交換をオススメします。GC10、GC110、GC210、C130、C230適合左右セット¥11,620



フランジ銅ワッシャー

アクスルフランジとベアリングの間に挟む銅製のワッシャーです。

1枚¥1,800-



フロントハブキャップ クロムメッキ仕様

ハブキャップをクロムメッキにすることで 足元が輝きます。メッキを施すことで太って しまうのではめ込み部を削ってからご使用 下さい。Oリング付属 1個¥2,300-

<デフ>



R192 用 4 ピニオン LSD

構成部品が製造廃止で OH が困難な純正LSDから社外LSDに変更することでOH やチューニングの幅を広げることが出来ました。構成部品点数も減るので駆動抵抗を減らすことも可能。純正の2ピニから4ピニにすることで伝達能力も増幅します。プレッシャーリングが1&2Wayと1.5&2Wayの2種類から選択可能。プレッシャースプリングの配置方法で通常タイプと低イニシャルタイプがあります。受注生産ですのでご希望のタイプをご指定下さい。

デフ OH セット ¥210,000(全ベアリング、全 OS、ガスケット)
最小限セット ¥190,000(デフサイドベアリング、サイド OS、ガスケット)

R180、R200 用 4 ピニオン LSD

上記 R192 同シリーズで販売出来 ます。オイルシール、ベアリング、 ガスケット有ります。お問い合わ せ下さい。



R192 ベアリング

デフ OH するのに必要なベアリングになります。 1機分セット¥27,000

フロントフランジ 38335-A0100 ピニオンセンター38140-A0100 ピニオンリア 09022-0010P デフサイド 09022-0012P×2 サイドフランジ 38440-A0100×2



R192 フィンカバー用 バッフルプレート

フィン付きのデフカバーの内部 に取り付けるデフオイルの流れ を抑制するプレートです。ネジ 類も付属します。

1セット¥7,810-



R192 オイルシールセット

カバーパッキンだけでなくオイル シールから漏れている可能性があ ります。サイドカバーの O リング も付属します。フルセット¥5,400-



R192 デフカバーパッキン

拘りの茶色で再生産しました。

新商品!!! 38353-A0100 ¥1,500-

カタログに掲載していない純正部品も取り扱いあります。 お気軽にお問い合わせください。



IC オルタネーター 変換ハーネス

上:チャージランプ無¥3,890-下:チャージランプ有¥2,620-



IC オルタネーター 変換コネクター

純正の T 字コネクターから
防水コネクターに変換する
アダプターです。 T 端子と L
端子が逆の場合は白い方の
差込を変えてください。

¥3,980-



バッテリーカットオフスイッチ

バッテリー端子を抜き差しせずに黒い ツマミを回すだけで電力を切断するこ とが可能です。旧車など乗る機会が少 ない車両に装着すればバッテリー上が りやバッテリーの寿命を伸ばす対策が 出来ます。マイナス端子に装着します。

B 端子¥950· D 端子¥1,180·



IC オルタネーター用ダミー ボルテージレギュレーター

IC オルタネーターに変えると変換
ハーネスが必要ですが、本来付いて
いるレギュレーターが無くなって
しまい見た目が悪くなってしまう
のでオリジナルの状態を残しつつ
もIC タイプを機能出来るよう改造



純正タイプ

ボルテージレギュレーター

純正タイプオルタネーター用のボルテージレギュレーターです。 充電電圧が低い、アイドリングでライトが暗くなる等のトラブルがある場合は交換してください。

23500-29906相当 ¥9,670-



IC タイプ大容量オルタネーター

純正のレギュレータータイプから IC タイプに変更することで安定した電圧と、アイドリングでも電流が多く確保出来ます。IC 変換ハーネスが別途必要になります。L 型用のプーリー幅は10mmと12mm、S20 用、A型用それぞれ容量は70Aと80A、が有り

各¥30,000-



純正タイプセルモーター

純正の直巻タイプです。L6 エンジン用。オリジ ナル志向の方向け!出力は 0.8kW になります。 コアの返却は不要です。 ¥39,000-



遊星ギアタイプ高出力セルモーター

遊星ギアにより 1.4kW と高トルクで回せるので 高圧縮エンジンや、バッテリー容量の少ない旧車 でもしっかりと回せます。コンパクトなので干渉 せず、軽量化にも繋がります。L6 用と S20 用が 設定あります。

純正タイプ 50A オルタネーター

純正タイプです。形状は純正同等です。新品なのでトラブルの心配が激減します。容量は50A、ベルト幅が10mmと12mmがあります。

¥35,000-



ウォッシャー取付キット

タンク、ステー、モーター、スイッチ 他がキットになっています。¥5,600-



ローレルウインカー

ドレスアップで一世を風靡した大人気パー ツを復刻しました。オレンジ、クリア有り。

左右セット¥5,500-





メインキースイッチ

メインキー裏にあるスイッチです。セル モーターの動きが悪い、エンジンの掛か りが悪い等のトラブルがある車両は疑っ てみて下さい。ハンドルロック有り用

48750-E7705相当 ¥3,490-



ニスモ製フューエルポンプ用フィルター

ポンプ下部にあるフィルターのニスモタイプです。 純正に比べ高さがあります。これでゴミ詰まりによる供給不足が解消されます! ¥1,890-

燃料フィルターL字6Φ、8Φ、 コの字(8Φ)、インジェクション用 ヘッドライトリング(2灯、4灯) 価格はお問い合わせ下さい。





シールドビーム風ハロゲンヘッドライト

全体的に膨らみがあるので、シールドビームの様に見えますが、H4 ハロゲン電球なので明るいです。オリジナルに拘りたいけど明るさも大事!入手困難で困っている方はいかがでしょうか?H4 なのでHID やLED も対応出来ます。

2 灯式¥5,500-

4 灯式ロー側¥4,800- ハイ側¥4,500-

※いずれも1個の値段になります。



電磁ポンプ 0.3kg/cm²仕様

ソレックス等のスポーツキャブで街乗りからワインディングまで対応できます。それ以上はニスモポンプをお使い下さい。吐出量 1.3l/分、0.3kg/cm² なのでSU キャブにも対応できます。¥23,000-



車速センサー取出しユニット

ナビや電動パワステなどに車速信号を発生し入力させるユニットです。車種によりピンが違うので確認して付けて下さい。黄色が車速信号入力、白をボディアースさせて下さい。 ¥4,200-



130Z 前期タイプ 15/16 ブレーキマスター

S130Zの15/16容量のブレーキマスターシリンダーです。キャリパーの容量アップに伴い必須になるパーツです。1発目の踏み込みが多い車両は相性が悪い可能性があります。前後ディスク用

インジケータ有り¥48,000 リアドラム用加工 ¥2,200 追加

インジケータ無し¥45,400



7/8 ブレーキマスター

後期 GT のリアドラム用と GTR、
 GT-XES のリアディスク用が有り。
 他車種の大容量化にも対応可能
 リアドラム用 ¥39,000 リアディスク用 ¥42,900 インジケータ付き¥2,500-追加



3/4 ブレーキマスター

ケンメリ前期 GT 用の 3/4 です。 ハコスカに流用する場合、プッシュ ロッドを長い物に変更し、46 年まで の車両はリア系統のパイプを曲げ て前側に伸ばす必要があります。

¥39,000-

インジケータ付き ¥41,500-



MK63 キャリパー ダストブーツクランプ

MK63キャリパーのダストブ ーツを止めるためのリングで す。ステンレス製なのでサビ に強いです。1個¥2,640~8



MK63 キャリパー用 ブリーダープラグ スチールボール

6 角部分がなめている車両をよ く見かけます。またチェックバ ルブが錆びて液漏れを起こす車 両が多いです。

ブリーダープラグ ¥2,900-※ニスモタイプは使用不可スチールボール ¥390-



ナブコ 3/4 用ブレーキ マスター**OH** キット

ケンメリ 3/4 用になります。カップだけ使えばトキコ製にも使用可能です。

¥7,200-

マスターシリンダータンク(大小)、

キャップ、バンド、ストレーナー キャリパーシールキット (ノーマル対向 2 ピ ストン用、ケンメリ後期・ジャパン用、S130・

DR30 · R31NA 用)

ホイールシリンダーカップキット 価格はお問い合わせ下さい。

※価格は全て税抜き金額です。



13/16 ホイールシリンダー

カップ、ピストンは純正品で対応できます。サイドブレーキレバーは再使用して下さい。ハコスカ全車、ケンメリ前期、510 ブル左右共通です。純正品番 44100-22000 相当 1 個¥9,500-(代替品番 44100-U4000)

7/8 ホイールシリンダー

ケンメリ後期ドラム用です。形状は同一なので ハコスカ、510 ブルに取付可能。カップキット 供給出来ます。44100-U4800 相当 1個¥9500



アルフィンドラム

オリジナルに近い形で製作致しました。 S30 系にはポン付け、他車種には加工が必要ですが、加工済みのドラムも設定有り。左右セットで販売。

S30 用¥60,000-

加工済み¥95,000-



ブレーキシュー

純正同等の性能です。ブレーキフルードが回ってしまった場合は交換しましょう。ハコスカ、ケンメリ、510 ブル共通。S30 (S51 年 6 月まで) と S31 (S51 年 7 月から) と各種有り。

1 台分¥5,810-



シューリターン ハードウェアキット

ブレーキシューのリターン、押さえスプリングのセットです。S30用ですがスカイライン、ブル系も使用可能。 ¥3,600-



スポーツブレーキシュー

峠やサーキットを攻める方はもちろん、純正では不安な方にオススメします。0~400度ノンアス。ハコスカ、ケンメリ、510ブル共通。S30はS51年6月まで。1台分¥14,000-

※取り寄せ商品になります。



スポーツブレーキパッド

峠やサーキットを攻める方はもちろん、純正では不安な方にオススメします。材質変更により耐熱温度や摩擦係数など種類が豊富なので使用用途をご相談下さい。純正2ピストンからMK63、タイプMキャリパーなど多数対応可能なのでお問い合わせ下さい。

¥各種有り

※取り寄せ商品になります。



ガルフオイル

ブレイズレトロは旧車向けに作られた旧規格 (SAE) 高粘度マ ルチグレードエンジンオイルです。20W-60 ですが夏場の高速走 行から冬場の街乗りまで対応出来ます。排気量 20以上に適しま す。20以下の車両はブレイズ 10W-40 をお使い下さい。他にブ レイズ 15W-50 もあります。 20W-60 10缶¥1,440-

15W-50 10缶¥1,130-10W-40 10缶¥1,130-プロガードは車を大事に乗りたい方向けに作られた鉱物油生成 のオイルです。ミッション用はシンクロの摩耗を抑止しつつ、 入りを良くします。デフ用は冷間から高温までLSD 特有のチャ タリング音を抑止しプレート等を摩耗から守ります。

ミッション75W-90 10缶¥1,580-

デフ 85W-140 10缶¥1,680-



塗装を傷めない ブレーキフルード

シリコン製で、万が一こ ぼしても塗装を傷めま せん!しかも DOT-5 で す。355ml 入り¥3,100-



ガソリン防腐剤

ガソリンは3ヶ月で劣化します。タンク容 量が多い車両や、長期保管する際などにご 使用下さい。501 に対して1本の割合で混 合し、10分間アイドリングまたは通常走行 をして下さい。混合後でも普通に乗って問 題ありません。 1 本\\ 2,900-





キーケース

汎用です。3つ付けられるように なってます。ホックで閉じること も可能 生産休止



DATSUN ハンドル

タイプです。 ¥37,600-ホーンボタン無¥33,400-ハコスカ、Zマーク \mathbb{Y} 37,600-

ウインカーリターンピンは横



キーホルダー

ハコスカ後期 GT-R ケンメリ GTーR

S30 ボンネットマーク

各¥3,000-

Gulf

リキモリ

TOMEI

CUSCO

NISMO

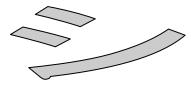
亀有 EW

AS 渡辺

ラバーソウル

RSスタート (敬称略)

その他各社取り寄せ出 来ます。



<ハコスカ・サンマル共通、汎用>



ラジエーターキャップ コーションシール金色

②が43年まで、③が44~45年まで。キャ 貼って下さい。 ップを閉めた状態でエンジンルームから 見て文字が読めるように貼って下さい(エ **バーウイング**が前) ¥620-



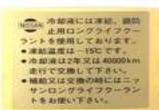
ラジエーターキャップ コーションシール銀色

47年以降。ラジエーターキャップを閉めた状態でエンジンルームから見て文字が読めるように貼って下さい(注意が前)¥620-46年用(銀色)も有り ¥620-



アイドル特殊ステッカー

言わずと知れたステッカーです。 フロントバンパーの運転席側に貼って下さい。 ¥950-



冷却液コーションシール金

ボンネットフードの裏面左側に貼って下さい。 ¥570-



冷却液コーションシール銀色

46 年以降の日産車。ラジエーターの 平面部分に貼って下さい。 ¥620-



45 年以前エンジンオイル 交換時期シール

フード裏側の車両左部分に貼って下さい。 ¥1,000-

N40PHH-A15a MIKUNI KOGYO

S20 ソレックス三型シール キャブのフロント側に貼って下 さい。 ¥1,000-



ラジエーターシール金色

45 年以前の日産車。ラジエータ ー上部の平面部分に貼ってくだ さい。 ¥570-



ラジエーターシール銀色

46年以降の日産車。ラジエータ ーの上部の曲面部分に貼って 下さい。 ¥480-



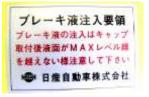
46年以降エンジンルーム油脂類コーションシール

フード裏側の車両左部分に貼って 下さい。 ¥1,000-



S20 イグナイターシール

イグナイターの上側に配線部を下にして貼って下さい。前期と後期と 有り 各¥720・



ブレーキ液

注入要領シール

ボンネット裏側の車両左 側に貼ってください。

¥720-



マスターバックシール

マスターバック上側の曲面に

文字が見えるよう(MASTER VAC が後側)に貼って下さい。

¥720-



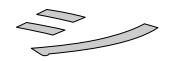
S20 オイルフィラー キャップシール

締めた状態で「日産純正」が前に来るように貼ってください。 ¥670-



S20 デスビ ハイオク表示

デスビのバキュームの出っ張っている部分に貼ってください。 ¥680-





<ハコスカ・サンマル共通、汎用>

使用過程車排出ガス規制対策済車

運輸省排出ガス減少装置指定番号 自公1 -019 装備されている装置 点火時期制御方式による 輸出ガス減少装置

この装置は、この車種に適応したもので道路運送車 面の保安基準に基づく使用過程車排出ガス規制に適合 したものです。

日産自動車株式会社

排出ガス対策ステッカー

フードの裏、車両左側に貼って下さい。

¥1,000-



排出ガス対策済みステッカー

助手席側窓ガラス前側に貼ってある車 両が多いです。裏から貼るタイプです。

¥1,340-

\イオクタン

この事にはハイオクタン ガソリンを使用して下さい

ハイオクタンシール

って下さい。

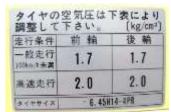
フューエルリッド裏側に貼

¥720-



エアクリーナーシール

上:45年まで 下:46年から 各¥810-エンジンルーム外側から読めるように 貼ってください。



S30、GT-R 後期 タイヤ空気圧シール

(6.45**H**-12-4PR) ¥1,000-

S30…コンソールボックスの蓋の裏 GT-R…右ドア中央のくぼみ部分

(kg/cm²)

後輪

1.7

2.0



無鉛シール

給油口の近くのガラスに

貼ってください。¥1,000-



有鉛シール

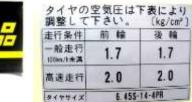
給油口の近くのガラスに

貼ってください。¥1,000-



レース専用部品シール

サーキットは常識ですが、一般道では非常 識です。 ¥1,000-



432R、ハコスカ GT タイヤ空気圧シール

(6.45**S**-14-4PR) ¥1,000-

432R…右ドアを開けた時のボディ側 ハコ GT…右ドアを開けた時の中央部



済シール

ガラスの右下

¥860-45年以前 ハコ…リア右ガラスのス ライドしない面 Z…リアクォーターガラス の右、もしくはリヤハッチ



OKシール

46 年以降 ¥860-ハコ2ドア左三角マドに 貼ってください。





日産プリンス東京シール

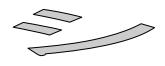
旧タイプ (フチ無し) ¥900-

新タイプ (フチ有り) ¥900-



スポーツコーナーシール

¥1,000-





<ハコスカ>



フードヒンジレバー

コーションシール

ボンネット裏側の右下側の 平面部分に貼って下さい。

¥1,000-



前期ジャッキアップ 位置表示シール

トランク裏側の右に貼って下さい。 ¥1,000-



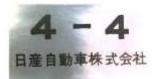
フードヒンジレバー

押シール

運転席側ヒンジの平面に

PUSH が上になるように貼

って下さい。 ¥720-



44年タイプ

プレートシール

フロントピラー右下部分に

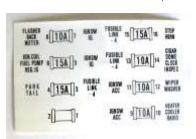
貼ってください。 ¥810-



ドア内張りシール

運転席ドア上部前側に貼ってください。

¥1,000-



前期ヒューズBOXシール

 E_{2} とューズBOXのふたの裏に貼って下さい。 \$1,000-



後期ジャッキシール

ジャッキに直接貼って下さい。

2枚セット¥1,530-

最大積載量 4 🔲 🗖 kg

ハコスカバン用 最大積載量シール¥1,340-在庫限りの限定品です!!



前期ヒーター

ユニットシール

ヒーターの左側に貼って

ください。 ¥720-



後期ヒーター ユニットシール

ヒーターの左側に貼ってください。 ¥720-



ブロアモーターシール

ブロアモーターの上側に貼っ

てください。 ¥720-

カタログに掲載していない純正部品も取り扱いあります。 お気軽にお問い合わせください。