S20エンジンパーツ

＜電装品＞

三菱製デスビ用デスビキャップ
デスビローター

単品で供給できますが同時に交換することをオススメします。一番電圧ドロップし易い部分です。

キャップ22162-58110相当　¥4,860-

ローター22157-18010相当　¥790

大容量ICタイプ
オルタネーター

純正に比べ大容量です。MDIや電動ファンなど電装品が多い車両には必須です。70Aと80Aの設定有り各¥30,000-

※オルタネーターIC 変換ハーネスが必須です。

デスビハーネス

デスビから出ているハーネスです。見えないかもしれないですが、エンジンのレスポンスやかかりが変わります。　¥4,220-

デスビアダプターハーネス

エンジンルームハーネスとデスビハーネスを中継するハーネスです。デスビハーネスと同時交換をお勧めします。　¥4,680-

イグナイター変換ハーネス

45年以前と46年以降でギボシの位置が違うので、年式違いを付けるときに必要です。ハーネスを傷つけずに済みます。

2種類あります。　各¥8,650-

オルタネーターブラケット

カラー　¥940-

ワッシャー　¥1,220-

ロックプレート　¥940-

小物は失くし易いですよね。

オルタネーター
ブラケットブッシュ

オルタネーター下側のブラケット（リヤ側）に付くゴムです。

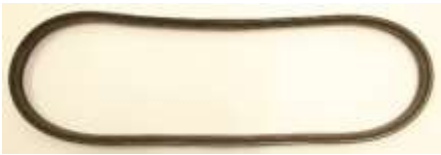
23172-A0201相当　¥2,680-

強化イグニッションコイル

純正イグナイターに対応可能でありながら、点火火花を強化出来るイグニッションコイルです。　¥28,000-

オルタネーターアジャスター

見えにくいからこそ綺麗にすることに意義があるのです。23174-A0201相当¥3,660-



ファンベルト

44年用と45年～用の2種類有り。長さが違うのでご注意下さい。　各¥1,580-

S20専用フルトラアンプ

純正イグナイターやSCAユニットの代替として使用できます。アンプ単体で使用可能。純正タコメーター信号線も付属。IG コイル一次側と外部抵抗器を合算した抵抗値が 2.0Ω以上になるように選定してください。　¥26,000-

S20エンジンパーツ

＜冷却系統＞

高効率ウォーターポンプ

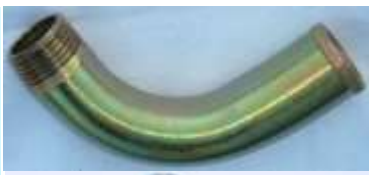
再生産しようかな？ということで予約受付中！！　再生産検討中

S20 用クーリングファン

純正同等です。羽も白く光っております。　生産休止

メカニカルシールキット

ベーンにシールが入るように加工が必要ですが、機械加工出来る人なら簡単な範囲です。組み付け時にシール剤を塗布してください。　生産休止



ウォーターポンプ コネクターパイプ

OH 時の補修部品です。

上 GT-R 用　¥5,530-

下 432 用　¥28,000-

※432 用はネジ穴系が違うので流用する場合は加工が必要です。

ウォーターポンプ アルミプーリーハブ

純正タイプですが、加工すれば当社製にも取付可能です。　¥30,000-

ウォーターアウトレット スペーサー

ネジ穴の腐食により外せない場合があります。

11061-A0200 相当　¥10,000-

ウォーターアウトレット

ホース接続部の腐食等多いです。11060-A0200 相当

¥23,800-

ウォーター アウトレットガスケット

アウトレットスペーサーの両端に付けるガスケットです。純正と同じ色、厚さで作りました。

11062-A0200 相当 1 枚¥980-

71 度ローテンプサーモ

71 度で全開になるサーモスタットです。　¥3,420-

標準の設定もあります。

76.5 度　¥1,540-

82 度　¥1,220-

※価格は全て税抜き金額です。

S20エンジンパーツ

＜ブロック外装＞

オイルセパレーター

パッキン

こだわりの茶色で作りました。厚さは1.0mm です。

￥1,500-

オイルセパレーター

リターンホース

布巻きで新規製作いたしました。耐油、耐熱性有ります。

￥生産休止

ゴム目の物で代用出来ます。

￥3,460

オイルエレメントリテーナー

オイルエレメントの上下に付く部品です。下側は外れないのでなくしにくいですが、上側はエレメントと一緒に捨ててしまうことが多いです。これが無いとオイルが濾過されないのでご確認ください。

12549-0701P 相当１枚￥3,900-

ドレーンボルトパッキン

オイル交換と同時に交換しないと、オイルにじみの原因になります。紙と銅が有り。購入時にご指定下さい。

各１枚￥910-

キャッチタンク仕様ブローバイホース

キャッチタンクにしても、雰囲気を崩したくないという方にお勧めです。　生産休止

オイルレベルゲージパイプ

スカイライン、432 共通。メッキしてあるので純正差ながらの出来です。OH はもちろん、見た目が気になる方にお勧めです。引き抜けば外れます。取付は脱脂して液体ガスケットを塗って押し込んでください。　￥9,340-

オイルドレーンボルト

六角部やネジ山がくたびれていませんか？

￥1,860-

オイルレベルゲージパイプクランプ

意外にも付いていない車が多いです。

432 用（左）￥3,800-

GT-R 用（右）￥2,840-

オイルパンボルト

下回りを覗かれても恥ずかしくないようにしましょう。

26 個セット￥5,460-

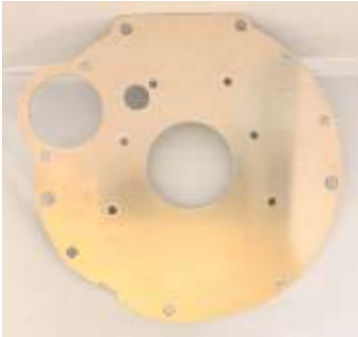
S20エンジンパーツ

＜クランク部品、エンジン内部＞

リアエンドプレート

大部分が隠れてしまいますが、見えるところもあるので、綺麗に仕上げるためには交換する必要がありますね。

30411-A0200 相当￥12,500-



ジュラルミン製超軽量

リアエンドプレート

材質をジュラルミンに変えることで重量を 1.37kg と大幅に軽減。強度は問題ありません。

30411-A0200 相当￥16,300-

純正同等フライホイール

純正と同じ形状、同じ重さ約８キロのフライホイールです。街乗りの多い方や本来の乗り味で乗りたい方向けです。￥48,500-

クロモリ軽量

フライホイール

耐久性に優れたSCM材を採用し高強度を保ちつつ薄肉設計を施しました。

ストリート仕様STDタイプ

￥40,000-

レーシング仕様Rタイプ

￥44,000-

強化ダンパープーリー

優れた振動吸収とハイバランスを実現するレーシングダンパーを採用。側面に刻んだタイミングメモリと専用インジケーターで正確な点火タイミングが調整可能。ボルトオンで取付可。純正ベルトが使えます。

￥41,000-

ドリブンギアシャフト

クランクギアからチェーンに動力を伝えるギアのシャフトです。

13108-A0200 相当　￥23,000-

カムチェーンベアリング

13294-A0200 相当。デスビドライブギア、カムチェーンドリブンギアシャフトの部分に２個ずつ使います。　　１個￥1,800-

オイルストレーナー

ガスケット

ストレーナーとポンプの間のガスケットです。G７型、G型共通 12579-0701P 相当￥560-

パイロットニードルベアリング

オイルシールセット

32202-A0200、12287-A0200 相当

２点セット￥2,000-

フライホイールボルト

ロックプレート

再使用せずに済みます。メッキ処理してあるので錆びにくいです。

３枚セット￥4,000-

カタログに掲載していない純正部品も取り扱いあります。

お気軽にお問い合わせください。

※価格は全て税抜き金額です。

S20エンジンパーツ

カムカバーゴムパッキン　内外セット¥9,140-
カムカバーシールワッシャーセット　¥3,240-
カムカバー半月ゴム　4個セット¥8,800-
強化インマニ　¥1,500-
強化ウォーターギャラリー　¥1,500-
強化ウォーターポンプ　¥1,500-
強化サーモスタットハウジング　¥1,840-
強化フロントカバーセット4枚セット¥4,000-
強化エキゾースト　¥3,000-
強化デスビカバー　¥1,000-
強化オイルセパレーター　¥1,500-
強化オイルフィルターブラケット　¥1,500-
強化オイルストレーナー　¥400-
オイルパンガスケット（コルク製）　¥5,000-
クランクオイルシール（フロント側）¥1,000-
クランクオイルシール（リア側）　¥3,000-
ベアリングキャップシール　1セット¥1,880-
その他随時製作していきます。

強化クランクプーリーボルト
ロングボルトと強化ワッシャーでボルトの緩みを防止しトラブルを防止します。　¥3,500-

クランクシャフト1本キー
純正ボルトオンサイズに設計を施した削り出しのキー材です。¥1,800-

強化フライホイールボルト
ARP社（USA）製　強度規格：190,000psi　締付トルク：18.5kg／m　1セット¥7,500-

遊星ギアスターター
品番　NLU12　出力　1.2kw　¥35,000-

ギアトレーンオイルポンプ
オイルポンプ、ギアトレーンのフルセットです。装着テスト済みで安心です。
フルセット¥200,000-

オイルポンプギア
OH用の補修パーツです。　¥28,000-

スライド式カムスプロケットギア
製法：削り出し（高精細仕上げ）　材質：クロムモリブデン鋼　ボルト：M6クロモリフランジボルト　処理：熱処理+表面処理　スプロケット調整：軟窒化　プレート調整：黒染め　スライド幅：28度（±14度）1メモリ2度間隔　1枚¥18,000-×2

K4用強化バルブコッター
オーバーレブやサージングによるスプリングセット長のバラツキを阻止し、ベストコンディションを長期に期待できます。　48個セット¥14,400-

強化バルブキャップ
材質：SCM435（クロムモリブデン鋼）　硬度：HRC45～49　処理：焼入れ焼き戻し　表面処理：バレル　厚み：1.25～2.65mm（0.05mm単位）交差+0.03-0　形状：純正同形状　¥1,500-

ロングリフター
高強度設計は当然のこと全長を26.mmとロング仕様にし外形寸法を純正値より多少太めに設計する事によりリフターのガタを抑えました。それによりリフターはカムシャフトのプロフィール通りにバルブを開閉することができタペットノイズを減らすとともに本来のエンジン性能を取り戻します。製法：削り出し　材質：SKD-11　熱処理：浸炭＋タフトライド　表面処理：内面ショット　外面研磨仕上げ　硬度　HRC45～55　外径：φ32.480～32.490（多少太め）　有効長：ロングタイプ（全長26mm）クリアランス：2～3／100　24個セット¥132,000-

アウタークリアランスキャップ
純正部品のバルブクリアランス調整用キャップは、最大厚みで2.25mmまでです。純正加工で細くなったハイカムを使用するときや、K3ヘッドにK4リフターを使用する時などに純正キャップの上にかぶせるだけで、クリアランス調整が可能になる便利なパーツです。1mm、2mm、3mmがあります。　各1個¥1,700-

バルブスプリング段付シート
強化バルブガイドを使用した際に必ず必要な段付シートです。ダブルスプリングに、しっくりフィットしバルブスプリングを安定させます。
クロモリ削り出し24枚セット¥24,000-

強化バルブスプリング
チタンリテーナーセット
不等ピッチ＋楕円形状スプリングの採用と、軽量オフセットチタンリテーナーとの組み合わせによって、高回転高リフトを可能にする強化パーツです。（対応カムリフト9.8mm以内）　1セット¥118,000-

強化バルブガイド
バルブガイドに要求される耐磨耗性、熱伝導性、耐焼付き性はIN、EXの特性に応じた2つの材質の使い分けと、精密機械加工による内外径仕上げによって達成されました。これによりバルブとのクリアランスを最小に抑えられるため、バルブの正確な動きが改善され、高回転化を可能といたしました。IN　アルミ青銅　EX　リン青銅
FJ20　バルブオイルシールとバルブスプリング段付きシートを併せてご使用ください。　1セット¥48,000-

FJ20バルブオイルシール
S20に強化バルブガイドを使用した際に必要なFJ20用バルブオイルシールです。純正Oリングタイプと異なり、シール性が高くオイル下がりを阻止できます。1個¥430-

強化バルブセット
耐熱性、耐摩耗性に強い金属素材をベースに高性能バルブが誕生しました。「鍛造＋精密機械加工＋熱処理＋品質管理」等の厳しい検査基準をクリアして完成したバルブは、過酷な使用条件であればあるほど、そのポテンシャルを発揮し、高品質を証明いたします。1セット¥60,000-

ダウエル&オイルジェットセット
リア側のダウエル1個、ブロック上面前側のオイルジェット2個セット。　3個セット¥2,100-

強化テンショナー
全ての構成部品を強化パーツによって作り変えた対策品です。プレートのカシメを廃止し分解式に設計変更したことでOHが可能です。　¥30,000-

強化タイミングチェーン
金属表面に5～10μmの比較的薄いリン酸マンガン系の不溶解性皮膜を生成させ、素材表面に均一にムラ無く浸透させたものです。4倍の耐摩耗性を実現。長期間に渡りチェーンの伸びによるバルタイの遅れを抑えられます。焼きやカジリにも強く、しなやかな動きをキープできフリクションロスの軽減にも役立ちます。
オイルポンプ側¥8,000-　タイミング側¥18,000-

メタルヘッドガスケット
燃焼室周りに、より高いシール性を向上させるべく開発されたのがストッパータイプです。インナープレートのボア周りをグロメット状に巻きつけ、そのストッパー部をアウタービードプレートに重ね合わせることで、ストッパーとビードの2段構えでシール性を高められます。
1.0mm　¥34,000-　1.2mm　¥35,000-
1.5mm　¥36,000-　全てφ87mm

純正同等サイズ鍛造ハイコンプピストンキット
製法：鍛造　タイプ：ハイコンプ　ピストン径：φ82.5　φ83　ピン径×長さ：φ22×56mm（フルフロータイプ）ピンハイト；35mm　ピストンリング厚み：1.5×1.5×3.0mm　バルブリセス深さ：IN5.0mm、EX4.0mm　コンロッド：純正品　クランク：純正品1セット¥140,000-

ボアアップ鍛造ピストンキット
ボア83mmと84.5mm有り。ピンハイト28mmと26,8mm有り。ピン径20mm。　¥190,000-

シリンダーライナー
ライナー外径、高さ、各寸法は純正同サイズで製作。ブロック側は無加工で取付可。ライナー内径φ81.7mmのセミ仕上げなのでボーリングしてφ82mmのスタンダードサイズから使用可能。1個¥17,000-　Oリング¥250-
84.5～85φ用も有り1個¥20,000-

フルカウンター用コンロッド
中心間119.5mmと118.7mm有り。いずれもピン径20mm　1本¥36,000-×6

フルカウンタークランクシャフト
2.3ℓ用　¥640,000-
2.4ℓ、2.5ℓ用¥670,000-
純正ストロークのフルカウンターを製作検討中です！

F112強化メタル
純正品のF770材に対し、大幅な強度で上回るF112材を採用。モータースポーツで十分な実績を誇るF112メタルは、高負荷・高回転・高温度での厳しい使用条件のなか、大切なエンジンをメタルトラブルから守り続けます。
メインメタル　STD 1セット¥21,000-
0.5us1セット¥30,000-
コンロッドメタル　STD 1セット¥14,000-
0.5us1セット¥20,000-
スラストメタル　STD 1セット¥10,000-
0.5us1セット¥11,000-

※価格は全て税抜き金額です。

Ｌ型エンジン

＜シリンダーヘッド＞

SU キャブ用ブローバイホース

カムカバーとエアクリをつなぐストレートのホースです。もちろん網目です。

¥3,820-

エアクリーナー

ボルトパッキン

ゴムとワッシャーが一体になっているパーツです。

シングルキャブ１個¥310-

SU キャブ　　１個¥310-

エンジンスリンガー

（フロント側）

プラグ側の前方、メカポン取付付近につくエンジンを吊る金具です。¥3,430-

10005-A3500 相当

エンジンスリンガー

（リア側）

エキマニの後ろ側のネジと共締めで付いています。　　¥1,890-

10006-21000 相当

ヘッドフロントアルミカバー

シリンダーヘッド前側のカバーです。アルミ製で軽量化と見た目の向上を図ります。　　¥10,500-

プラグコード

フォルダーステー

ウォーターアウトレットのネジと共締めします。¥3,800-

22473-E3000 相当

機械式燃料ポンプ

L6 用。シングルキャブや SU キャブでオリジナルに拘りたい方いかがでしょうか？ニップルは６φです。取付時に偏心カムがあることを確認してください。

¥12,000-

メカポン

アルミカバー

機械式ポンプが付く穴をメクラするためのプレートです。アルミ製で軽量化と見た目の向上を図ります。　¥8,600-

L24SU キャブ用

オーバーフローホース

２本セット¥1,800-

クランプ

４個セット¥960-

SU キャブ用チョーク

ワイヤーステー

キャブ後部に付くチョークワイヤーを支えるステーです。

¥9,680-

カタログに掲載していない純正部品も取り扱いあります。

お気軽にお問い合わせください。

※価格は全て税抜き金額です。

Ｌ型エンジン

＜冷却系、点火系＞

L4、L6 用ウォーターポンプ

L4、L6 のほとんどに対応します。スタッドボルトが２種類同封されているのでお車に合わせてご使用下さい。交換に必要なネジは付属しています。各￥7,830-

キャブウォーターコネクター

インマニへ行くヒーターホースのコネクターです。マイナスドライバーで締めるタイプです。

14054-E4600 相当　　１個￥2,840-

SU キャブ用

網目ウォーターホース

サーモケース～インマニとインマニ～パイプまでの２本セット。

網目です。２本セット￥6,580-

14052-E4101 相当

14055-E3000 相当

フルードカップリング

L6 型搭載車の３本プーリー以外ならほぼ装着可能です。別途７枚羽、８枚羽が用意出来ます。21082-P0200 相当￥14,700-

L6 用フルトラデスビ

フルトラ点火方式のデスビになります。赤を IG 電源、黒をコイルマイナスまたは点火信号と接続して下さい。デスビキャップ、ローターはポイントタイプです。アダプターは付け替えてください。￥24,800-

シングルキャブ用

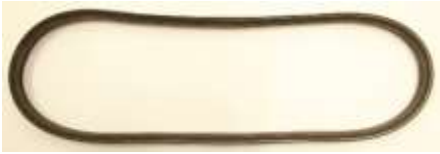
ウォーターホース

サーモケースからインマニまでのストレートのホースです。表面はゴム目です。

14052-E3001 相当　￥1,860-

L6 用プラグコード強化品

一般品 16kΩ/m に対して 0.9kΩ/m と低抵抗で点火火花も 130%アップとなり強力な点火火花が得られ始動性や出力が向上します。純正の点火システムから強化システムまで対応可能。　　１セット￥19,800-



ファンベルト

幅が 10mm と 13mm があります。劣化すると破断や充電不良を起こします。早めに交換しましょう。　　各￥1,580-

※クーラー用、パワステ用各種あります。

L6 用デスビキャップ、ローター

ポイント、フルトラ、ネジ止めタイプに対応します。キャップ内径で判断してください。

ポイント 70mm

キャップ 22162-58110￥4,860-

ローター22157-18010￥790-

フルトラ 75mm

キャップ 22162-P6510￥4,050-

ローター22157-P6510￥1,680-

ネジ止め（HR30）（日立のみ対応）

キャップ 22162-P8000￥4,880-

ローター22157-P8000￥1,620-

L6 用プラグコード純正同等

性能は純正と同等です。安価に抑えたい方向け。　１セット￥5,300-

※純正品も対応可能

※価格は全て税抜き金額です。

Ｌ型エンジン

＜シリンダーブロック＞

Ｌ型用オイルフィルター

オイルメンテナンスはエンジンの寿命を左右させる重要なメンテナンスです。まめに交換出来るよう安価な物を用意しました。純正と同じ高いタイプとサンドイッチフロックの高さを考慮した低いタイプが有ります。　各￥920-

大容量オイルポンプ

トロコイドギアの容量を増やしてオイルの供給量を増やしました。供給量を増やすことで油圧不足によるトラブルを防ぎます。標準は４キロになります。　￥12,000-

６キロ油圧上げ仕様　￥15,000-

ハコスカＬ型用オイルストレーナー

メッキも施してあります。

￥10,000-

ハコスカＬ型エンジン用オイルパンボルトスペーサー

オイル溜まり上側のネジの位置に使います。11116-A0100 相当

GT6 個、GT-X5 個　１個￥800-

オイルプレッシャーセンサー

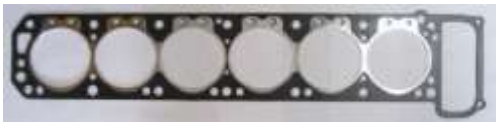
１ピンタイプ（油圧計のみ）と２ピンタイプ（油圧計と油圧警告灯付）があります。２ピンタイプは年式により位置が違う場合があるので配線で変換してください。

・１ピンタイプ（S20、Ｌ型対応可）￥6,250-

25070-89902、25070-89910 相当

・２ピンタイプ（Ｌ型後年式）　￥7,900-

25250-S6000、25250-S6001 相当



L24 用ヘッドガスケット

ボア、厚さともにノーマル同等です。

￥5,240-

タイミングインジケーター

プーリー側に数箇所切り欠けがある前期タイプになります。欠品している車両が多いです。点火時期の調整が出来ないので確認しましょう。

13502-E3000 相当。￥3,940-

クランクオイルシール

フロント（小）とリア（大）のオイルシールです。純正同等の性能です。

フロント 13042-A8600（A8601、A3500、A3510）相当　￥670-

リア 12279-21010（R4600、R4610、85G00、58S00、5L300）相当　￥1,510-

ガスケット類
クランクメタル、コンロッドメタル
カムチェーン、ガイド、テンショナー
バルブメカニズム、スプロケット類
プレート類、センサー類、コネクター類
メクラ蓋類、ウェルチプラグ類
価格はお問い合わせ下さい。

※価格は全て税抜き金額です。

エンジン系汎用パーツ

71 度ローテンプ

サーモスタット

71 度で全開になるサーモスタットです。A 型、G 型、L 型、S20、Z 型、FJ 型共通

71 度　¥3,420-

76.5 度　¥1,540-

82 度　¥1,220-

サーモセンサー

水温センサーです。水温計の表示がおかしい車両は疑ってみては？25080-89900 相当ナット付属 A 型、G 型、L 型、S20 共通

¥2,370-

LLC サブタンク

タンク、ステー、ホースがセットになっています。小型なので小スペースでも取付可能¥4,200-

フルトラキット（各種対応可）

摩耗するポイントを廃止してピックアップセンサーと内蔵アンプを使用し、メンテナンスフリーのフルトラタイプに変更するキットです。配線は赤を IG12V が来る線に結線し、黒をコイルのマイナスに繋げてください。ただしアンプ内蔵ですが 4A までの対応なのでレジスターを付けるか、レジスター内蔵のコイルを選ぶか、CDI 等の点火装置を使うことをオススメします。年代によりローター取付部の奥に突起があるタイプがありますので現車を確認してください。

・4 発キット、6 発キット　¥17,460-

・突起デスビキット（気筒数不問）　¥22,400-

※日産系の取り扱いですが他メーカーも対応出来ます。お問い合わせください。

WAKO スーパーZ コイル

旧車にピッタリな円筒状のイグニッションコイルです。純正システムから CDI まで対応可能。一次抵抗値 1.2Ω なので外部抵抗器で適正値にしてください。¥9,000-

※価格は全て税抜き金額です。

駆動系パーツ

＜クラッチ、ミッション＞

L20、24 用純正同等クラッチセット

純正同等のカバー高が高いタイプです。純正のレリーズスリーブで対応出来ます。S49 年頃まで対応可。圧着力 450kg

クラッチディス 30100-E4100 相当￥12,700-

クラッチカバー30210-N3100 相当￥18,000-

L 系、RB 系、VG 系、SR 系他 レリーズベアリング

日産のほとんどのエンジンに適合します。クラッチ交換と同時交換をお勧めします。30502-21000 相当

￥3,540-

大容量手動調整式 3/4 クラッチ オペレーティングシリンダー

手動調整式でありながら 3/4 と大容量なのでペダルを踏む力が軽くなります。リターンスプリングがついている車両なら使用可能です。ネジ付属　￥7,930-

自動調整式 3/4 もあります。　￥6,010-

各種カップキット、ピストンキット取扱いあります。

L20、24、28 用日産純正流用クラッチセット

カバー、ディスク、ベアリング、スリーブのセットです。基本的に純正流用品ですので扱い易いです。カバーの高さが違いスリーブで調整する必要があるのでキットに付属します。若干チューニングしてある車両は L28 用をオススメします。価格はお問い合わせ下さい。

71A カウンターギア ベアリングフロント

3 分割の 71A ミッションのカウンターギアのフロント側のベアリングです。

32273-14300 相当　￥2,000-

71A カウンターギア ベアリングセンター

3 分割の 71A ミッションのカウンターギアのセンターのベアリングです。

32203-E0100 相当　￥3,400-

71A 用レリーズフォークブーツ

3 分割の 71A ミッション用のクラッチレリーズフォークブーツです。

30542-E3200 相当　￥4,780-

S20 用レリーズベアリング

S20Eg 専用のレリーズベアリングになります。

30502-66300 相当　￥4,310-

71A フロントカバーO リング

3 分割の 71A ミッションのクラッチハウジングとフロントケースカバーの間に付く O リングです。

32115-20100 相当　￥900-

71A、71B フランジ or 差込、71C のオイルシールやパッキンやベアリングなど在庫あります。お問い合わせ下さい。

※価格は全て税抜き金額です。