サンマルレ

＜ウェザーストリップ＞

カウルトップシールラバー

カウルトップパネルとボンネットが当たる部分のゴムです。せり上がっているパネルに挟むような形でゴム糊で接着します。後側に反るようにしましょう。

66321-E4100 相当　￥4,740-

前期用ドアシールラバー

ドア開口部を１周する柔らかいゴムです。別途ボディウェルトが必要です。

76801-E4100 相当

76802-E4100 相当

生産休止

後期用ドアシールラバー

ドア開口部を１周する柔らかいゴムと硬いゴムが一体になっているパーツです。

76801-N4600 相当

76802-N4600 相当

１個￥18,000-×左右

ドアサイドシーリングラバー

全車共通。ドア下の平面に付くＬ字のラバーです。

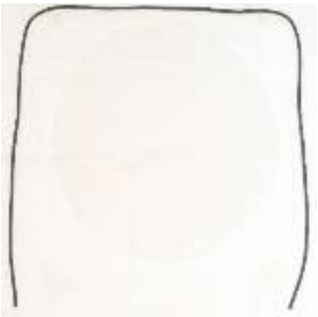
80935-E4101 相当　　￥2,840-

新商品！！

フェンダーインナーシールラバー

タイヤハウス上側のボディパネルの合わせ部にクリップで取り付けます。外側に反るように付けるといいでしょう。

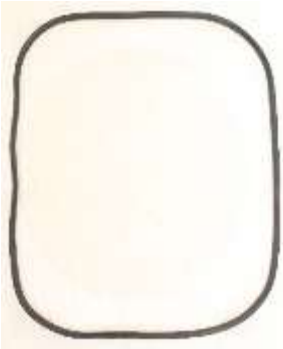
64807-E4100 相当　￥6,900-×2



リアハッチシールラバーアウター

当時仕様の１本モノです。浮きにくいように作りました。

76910-E4100 相当￥9,600-



リアハッチシールラバーインナー

内周を回るゴムです。純正品では浮いてしまうので形状を変更しました。76912-E4100 相当

￥19,800-

サイドガラスウェザーストリップ

ドア後のガラス内周のゴムです。左右共通で作りました。76836（7）-E4100

１個￥7,000-

ガラスウェザーストリップ（前後）
ドアシールラバー（ドア前面、後面）
フェンダーインナーシールスポンジ
サイドガラスウェザーストリップアウター
価格はお問い合わせ下さい。

カタログに掲載していない純正部品も取り扱いあります。
お気軽にお問い合わせください。

※価格は全て税抜き金額です。

サンマル

＜足周り＞

ウレタンブッシュ（黒色）

黒色なので見かけは純正とほとんど変わりませんが、走りは激変します。

スタビエンド（8 個セット）　¥8,800-
スタビ(前後別 2 個セット)　¥6,000-
ロアアーム（フルセット）
　フロント¥8,800-　リア¥27,500-
ステアリングシャフト
（ウレタン、ABS 有り）　¥6,600-
ステアリングラック　¥6,600-
テンションロッド　¥9,900-
バンプラバー　2 個入り¥6,000-
ミッションメンバー　¥4,400-
デフメンバー　¥19,000-

S30 用タイロッドエンド

S30 系全車対応可。ステアリングの遊びが多い、ハンドルが取られるという車両はガタが多いかも知れません。

左右有り　各¥9,660-

ブーツは専用品になります。

1 個¥1,180-

後期用アクスルシャフト

太さは後期と同一です。強度はゼロヨンで実証済み！ベアリング等は純正が使えます。これで折れる心配もパーツが無い心配も無用です！　純正ハブボルト仕様(M12×1.25)とロングハブボルト仕様（M12×1.5）有り

1 個¥92,500-

初期型用デフマウント

デフがオフセットしている車両に適合します。

55415-E4102 相当

¥28,000-（受注生産）

ショックアブソーバー

フワフワしているのは抜けている証拠！ショックを交換してリフレッシュしましょう。純正同等のオイルショックです。前期用と後期用があります。　1 本¥15,000-

ロアアームボールジョイント

純正品の高騰や製造廃止に伴い製作しました。ガタが多いとハンドルが取られたり車検も受かりません。

初期（細）　1 個¥12,640-
前期～（太）　1 個¥9,720-

ロアアームブッシュ
ロアアーム BJ ブーツ
テンションロッドブッシュ
スタビマウントブッシュ
ミッションマウントブッシュ
リアロアアームブッシュ、スピンドル
価格はお問い合わせ下さい。

サンマノレ

＜ブレーキ関係＞

新商品！！

バキュームホースマスター側

右ハン用。チェックバルブ～マスターバックのホースです。各￥5,800-

右：S47 年 9 月まで 47471-E4101

左：S47 年 10 月～S48 年 9 月まで 47471-N3000

バキュームホース

432 用インマニ側

432 用。網目です。チェックバルブ～インマニ

47474-E4200　￥9,800-

バキュームホース

前期 L 型 SU キャブ用

インマニ側のコネクターが上に向いているタイプです。ソレックス流用可。

￥6,500-

サイドブレーキワイヤー

気づかないうちに伸びているものです。引き代が多いと思ったら交換しましょう。

前期用　￥19,000-　　後期用　生産休止

新商品！！

サイドブレーキワイヤーハンガースプリング

ワイヤーとドラシャが干渉するのを防ぐために吊り上げるスプリングです。36516-E4102 相当

1 個￥2,800-×左右

アルフィンドラム

オリジナルに近い形で製作致しました。S30 系にはポン付け、他車種には加工が必要ですが、加工済みのドラムも設定有り。左右セットで販売。

S30 用￥60,000-

加工済み￥71,000-

ホイールシリンダー

S47 年 11 月から S51 年 6 月までの車両に適合します。（車台番号 6 桁の S30 型式の車両）純正と同じ容量の 7/8 です。　片側￥15,030-×左右

44100-N3001、44101-N3001 相当

S31 用

ホイールシリンダー

両ピストンタイプです。

44100-N4602

左右共通　1 個￥8,160-

ブレーキシュー

S51 年 6 月まで。純正同等の性能です。ブレーキフルードが回ってしまった場合は交換しましょう。

1 台分￥5,810-

アルフィンドラム　新商品！！

アジャスティングホールプラグ

アジャスターを回すための穴をフタするグロメットです。43208-E4100 相当　￥1,400-×2

ブレーキローター

ローターは消耗品です。摩耗して減ってくるとクラックが入り割れる危険性があります。また錆による凹みでパッドの摩耗を早めてしまいます。ブレーキは命に関わる部分ですので早急な対応をしましょう。純正同等とスリット入り有り左右セット。後期はハット高さ 31mm

前期ノーマル￥28,000-　スリット￥36,000-

後期ノーマル￥25,000-　スリット￥32,000-

※価格は全て税抜き金額です。

サンマル

＜パイプ、クラッチ関係＞

クラッチパイプ

L 型前期、後期、432 用があります。パイプだけで Eg ルームの印象が変わります。

S47 年 9 月まで　¥11,800-

S47 年 10 月から　¥8,100-

パイプクランプ

ブレーキパイプ、クラッチパイプをボディに止めるクランプです。ゴムは割りは無いので必要な場合は平面側を切って下さい。

クランプ¥1,660-ゴム¥1,940-

クラッチマスターシリンダー

純正と同じ容量の 5/8 です。漏れてからでは遅いです。

OH 用ピストンキットも取扱い有り

左：432、S30 後期　¥20,800-　ピストンキット　¥2,980-

右：前期 L 型　¥12,090-　ピストンキット　¥2,880-

大容量手動調整式 3/4 クラッチ 新商品！！

オペレーティングシリンダー

手動調整式でありながら 3/4 と大容量なのでペダルを踏む力が軽くなります。リターンスプリングがついている車両なら使用可能です。ネジ付属　¥7,930-

自動調整式 3/4 もあります。　¥6,010-

各種カップキット、ピストンキット取扱いあります。

パイプ類

当時と同様の金色のメッキです。

フューエルパイプ

・S20、L 型送り共通　¥32,200-

・リターン用　¥18,900-

ブレーキパイプ

＜共通＞

・マスター～インジケータ　¥7,800-

※各年式、F 系統、R 系統有り

・インジケータ～F 右　¥12,300-

・F ストラット～キャリパー　¥7,000-

※各年式、左右有り

・リア 3Way～リア右　¥11,100-

・リア 3Way～リア左　¥14,500-

・R ドラムバックプレート　¥9,400-

※各年式、左右有り

＜S47 年 9 月まで＞

・インジケータ～F 左　¥36,000-

・インジケータ～リア P バルブ　¥15,200-

・リア P バルブ～3way　¥6,600-

＜S47 年 10 月から＞

・インジケータ～NP バルブ　¥6,400-

※F 系統と R 系統有り

・NP バルブ～F 左　¥30,400-

・NP バルブ～リア 3Way　¥14,100-

ブレーキパイプ、クラッチパイプ作ります。価格等はご相談ください。

カタログに掲載していない純正部品も取り扱いあります。お気軽にお問い合わせください。

※価格は全て税抜き金額です。

サンマル

＜ボディ＞

前期用フロアパネル

各年式で若干違いがあるので現車を確認してください。オーバルの凹みはプレス整形で綺麗な曲りです。

受注生産　¥85,000-×左右

コアサポロアパネル

よく腐ってしまうラジエーター下側の部分です。　前期用¥38,000-

ドア下３分の１パーツ

腐りやすい部分です。片側¥20,000-

バッテリーブラケット

よく腐るので作りました。

※受注生産　¥65,000-

リアホイールアーチパネル

片側¥36,800-

前期用サイドメンバー強化コネクター

片側¥62,800-×2

リアフェンダー前側下半分

左右あります。

片側¥15,000-

リアパネルアッパー　¥34,800-

リアハッチを開けて下側に見える、リアガーニッシュを止める穴がある、リアハッチストライカーやナンバー灯をつける、サンマルの泣き所のパネルです。前期、後期で穴位置が違うので、共通化を持たせるために穴は開けていません。現物合わせで開けてください。

マフラーアーチ補修パネル

マフラー出口のアーチが改造されている車両向けです。形状は純正と同等。　※受注生産　¥22,000-

コアサポアッパーパネル

コアサポ上部の左右をつなぐパネルです。年式で違いがありますのでご注文時にご連絡下さい。受注生産になります。

47年9月まで　¥63,800-

47年10月から　¥73,600-

その他パネル有ります。

・フロントサイドメンバー

タイヤハウス側補強パネル

片側¥21,500-

※価格は全て税抜き金額です。

サンマル

＜４３２＞

FRP 製アンダーカバー

コアサポートからフロアの前側まで隠れます。ボディの穴位置に合わせて穴を開けてください。

L 型車にも取付可。￥70,000-

再生産検討中！

日産ラリーマグレプリカホイール

7J-14　オフセット―6

再生産しようかな？随時予約承り中！スペアタイヤも含めて 5 本はいかが？　　予価 1 個￥60,000-

432 用縦デュアルマフラー

純正と同形状です。音量もうるさくありません。特注でサイレンサーを大きくすることも可能。スチール製　　￥138,000-

ステンレス製（受注生産）￥198,000-

※L 型車にはタコ足かデュアルサポートのどちらかをつければ取付可能ですが、加工が必要な場合があります。

エアクリーナーインレットチューブ

ダクトホースの中間にあるパイプです。

16558-E4200 相当　　￥15,000-

フロントエプロン

オイルクーラーホースガイド

油圧ホースが急激に曲がらないように防ぐためのプレートです。　　￥4,640-

アルミラジエーター用

ファンガード

平らな鉄板からの手作りです。

1 個￥11,400-

エンジンルームコーナーダクト

コアサポ～フェンダー右側の空気を取り込むダクトです。左側は L 型用ダクトセットをお求め下さい。FRP 製　生産休止

432 専用本物志向

アルミラジエーター

本物と同形状で作りました。プレスのリブも有ります。オールアルミ製です。フィンは幅広 2 層になりますが性能はバツグンです。　　￥520,000-

432 用 LLC サブ

タンクブラケット

432 専用 LLC サブタンクを取り付けるブラケットです。L 型にも使用可能です。　￥28,900-

カタログに掲載していない純正部品も取り扱いあります。

お気軽にお問い合わせください。

※価格は全て税抜き金額です。

サンマル

＜４３２＞

432R 用イグニッションキーブラケット

センターコンソールにイグニッションキーを取りつけるためのブラケットです。　¥45,000-

新商品！！

イグニッションキーシリンダー

シフト後の本来の位置に付ける場合必要になります。4 ピンです。鍵は両面になってしまいます。　¥9,880-

432R 用イグニッションスイッチパネル

キーの位置表示です。

¥5,860-

新商品！！

スロットルコントロールワイヤー

初期についているアクセルを僅かに開けておくワイヤーです。　¥9,800-

チョークワイヤー

初期の 2 本レバータイプです。¥10,900-

432R 用フロアセンタートリム

¥64,500-

432R 用リヤフロアフラットパネル

432R のリヤフロアのスペアタイヤハウスをフラットにするためのパネルです。防錆処理を施してある上に、そのまま取り付け可能です。

価格応談

432 用網目ラジエーターホース

表面が網目のタイプです。

各¥6,860-

アッパー21501-E4201

ロア 21503-E4202 相当

ウォーターギャラリーホース

もちろん網目です。

21068-A0201 相当¥2,840-

ウォーターバイパスホース

ウォーターポンプとインマニを繋ぐホースです。

21069-E4201 相当　¥2,840-

432 用ヒーターホース（OUT 側）

流用品の為加工が必要ですが取付可能。エンジンルーム後右からインマニ下、WP へ繋ぎます。¥5,530-

432 用ヒーターホース（IN 側）

インマニ後ろから室内のヒーターコックまでのホースです。見えにくい部分なので劣化していることに気付きにくいです。

¥8,100-

FRP 製フロントエプロン　価格応談

フェンダー、ドア等の鉄板を薄くして 432R と同じ厚さに加工することが出来るかもしれません。現在開発中！！

※価格は全て税抜き金額です。

フェアレディSP・SR

レプリカホイールキャップ
生産休止

ウレタンブッシュセット
純正スタビ用 18 パイ
SR311　生産休止
レーススタビ用 23 パイ
SR311　¥7,000-

プロジェクトμ
ブレーキパッド
ストリートグレード
SR311、SP311、S54B
トヨタ 2000GT　¥12,500-

プロジェクトμ
ライニングセット
ストリートグレード
GC10　SR311　¥14,700-

タイププレート
刻印を打って　生産休止

全型式フロントスプリング
アッパー
SP 、SR 共通　生産休止

3 シーター用
シフトブーツ
SP310 用¥6,000-

ローウィンドー用
ワイパーブレード
SR311　42 年まで¥6,000-

ドアアウターハンドル
1 個¥4,000-×2

ミツバ
ウォッシャータンクセット
1 セット　¥6,500-

皮製キーポーチ 1 個¥3,000-

後期型タイプ
三角窓下ラバー
SR311　43 年～1 個¥6,000-×2

三角窓下ラバー
ローウィンドー用
SR311　42 年まで 1 個¥6,000×2

トランプ内フューエル
パイプホース
SP、SR 共通　生産休止

SR311　後期用
トランク内ブーツ¥15,600-

新商品！！

SR311 用網目
ラジエーターホースセット
網目のラジエーターホースの
上下セットです。
セット¥7,900-

クラッチレリーズ
シリンダー
ボルト、ガスケット付属。
OH するより Assy 交換
の方が確実です。MT 全
車共通。　¥11,870-

SR311 用同調プレート	¥6,000-
SP、SR 用カヤバ製ショックアブソーバーセット	¥35,000-
SR311 後期用ドア内張り　左右セット	生産休止

SR311 後期 43 年以降用	
シートカバーセット	生産休止
ダッシュカバー	¥22,000-
コンソールカバー	¥25,000-
ウインドウ内側セット	生産休止

3/4 ブレーキマスター
ピストンキット
トキコ製になります。¥13,460-

ブレーキパッド
純正同等です。
1 台分¥10,400-

キャリパーピストンキット
インナー、アウター別売です
が修理するなら同時交換し
ましょう。
インナー（上）1 個¥8,750-
アウター（下）1 個¥8,290-

オリジナル湯呑み茶碗

ジャロピー公認オリジナルグッズです。オフィスやご家庭の休憩だけでなく、観賞用としてもお使いください。　1 個¥1,720-

※大人買い割引あります！

2 個¥3,300-　3 個¥4,800-　4 個¥6,000-

カタログに掲載していない純正部品も取り扱いあります。

お気軽にお問い合わせください。

※価格は全て税抜き金額です。

S20エンジンパーツ

＜吸気系＞

エアフィルター

花粉症対策の商品からの流用です。16546-A0200 相当

￥12,000-

エアフィルターパッキン

エアクリーナーを交換しても、これが無いと上下に隙間が出来てしまい本来の機能を果たさないと思われます。　16712-0204P 相当

2 枚セット￥2,800-

エアクリーナーBOX の蝶ネジ

当時と同じ形状の物がついていますか？別途パッキンもあります。

￥940-

エアクリーナー

ボルトパッキン

ゴムとワッシャーが一体になっているパーツです。1 個￥310-

インダクションボックス

パッキンインナー

インナーパネルとアウターパネルの間に挟むパッキンです。ゴム糊で接着してください。

16548-A0210 相当

6 枚セット￥3.600-

インダクションボックス

パッキンアウター

キャブとボックスの間に挟むパッキンです。ボックス側に予めゴム糊で接着してください。

6 枚セット￥3,600-

エアインダクション

ボックスボルト

上　432 用　　1 個￥4,840-

下　GT-R 用　　1 個￥4,580-

インダクション

ボックスクランプ

1 個￥1,080-

ソレックスジェット

カバー蝶ネジ

ソレックスのジェットカバーを止める頭が蝶ネジのタイプです。本来の姿に拘る方向けです。

3 個セット￥5,400-

エアインレット

ホースクランプ

太いジャバラホースを締めるクランプです。エアクリを着けるなら必需品です。

16572-A0200 相当　￥2,860-

バルブフォルダー

エアインダクションボックス後ろ下側につくワンウェイバルブです。アルミワッシャー付属

14007-A0200 相当　　￥12,940-

エアインダクション

コルクパッキン

ボックス外周に付くコルク製のパッキンです。平面側にゴム糊等で接着して貼り付けます。

￥3,200-

エアクリーナーホース

インダクションボックスとエアクリボックスをつなぐジャバラのホースです。

16531-A0200 相当　　￥21.930-

※価格は全て税抜き金額です。

S20エンジンパーツ

＜シリンダーヘッド＞

カムカバー結晶塗装

ケミカル剤、ガソリン等が付着しても変色しにくい結晶塗装です。当時の灰色の再現に成功。他に何色でも作れます。クラック修理別途承ります。　　¥58,000-

剥離は別途　¥30,000-～（程度により）

カムカバー袋ナット

宝飾仕上げ

当時はクロムメッキが施されていました。

6 個セット¥10,620-

ベンチレーターホース

グロメット

11861-A0200 相当¥1,150-

オイルフィラーキャップ

アルミの削りだし¥16,500-

プラグコード

ホルダーステー

3 個セット¥2,720-

プラグコードホルダー

1 台分 3 個セットです。

3 個セット¥3,000-

結晶塗装できます。

車種、場所、色は問いません。カムカバーだけでなく、ボンネットも出来ます。詳しくはお問い合わせください。

インマニプラグ

インマニ上部にあるメクラ蓋です。クロメートメッキ処理です。11025-A0202 相当

1 個¥2,260-

バキュームホースコネクター

大容量タイプ

ブレーキペダルが重い車両のチューニングパーツです。内径を拡大することで負圧の容量を増幅しました。別途チェックバルブをお求めください。　　¥5,550-

エンジンスリンガー

本来は IN 側 EX 側共に 2 個ずつついています。気になる人は今すぐ確認を。

EX 側（上、共通）¥2,840-

10005-A0201 相当

IN 側（下）　　各¥3,620-

K3 以前 10005-A0200 相当

K4 用　10005-A0203 相当

スタッドボルト

上：ウォーターアウトレット

必ずと言っていいほど固着しています。1 本¥940-

下：インテークマニホールド

入手不可の長いボルトです。

1 本¥1,150-

シリンダーヘッド

スタッドボルト

ヘッド下側についているブロックに締め付けるスタッドボルトです。エンジン OH 時には交換したいパーツです。純正同等以上の強度は有ります。

EX 側（長）11056-A0201 相当

セット¥11,580-

IN 側（短）11056-A0200 相当

セット¥11,340-

ヘッドボルト

純正同等以上の強度です。形状も純正同等 11059-A0200 相当

14 本セット¥38,000-

カムスプロケットボルト

ロックプレート

再使用不可ですが入手できないので作りました。　1 個¥670-

カタログに掲載していない純正部品も取り扱いあります。

お気軽にお問い合わせください。

※価格は全て税抜き金額です。